



حفل توقيع اتفاقيات رعايه و تعاون مشترك

طيران
TAYARAN



الأكاديمية الوطنية للطيران
National Aviation Academy



نادي الطيران السعودي
Saudi Aviation Club



www.sac.com.sa







احدى رحلات فلاي إن
التي ينظمها النادي سنوياً



مقدمة



مقدمة

تشهد المملكة العربية السعودية - ولله الحمد - تطورات كبيرة في شتى المجالات، ومن ثمار ذلك أنها اعتنت بتنمية الإنسان وتطويره؛ ليصبح مواطناً إيجابياً نافعاً لبلاده ومجتمعه، ومساهماً رئيساً في التنمية، في ظل قيادة سيدي خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبد العزيز حفظه الله ورعاه، الذي دعم فكرة إنشاء نادي الطيران السعودي وعززها، فقد وضع حجر الأساس لأول مدرسة تعليم طيران عام بالنادي عام ٢٠٠٦م.

ونحن نأمل في المستقبل.. بإذن الله تعالى. أن يكون النادي رافداً مهماً في فتح مجالات الاستثمار للقطاع الخاص، وزيادة فرص العمل للمواطنين، وأن يتم فتح فروع له في مناطق المملكة.

إن أبواب نادي الطيران السعودي مشرعة للشباب السعودي لممارسة هوايتهم، والالتحاق بدورات تدريبية على الطيران وعلومه، وهو يتميز بمميزات مكانية حيث يقع في منتزه الثمامة الذي هو أحد المحميات الطبيعية الجميلة في مدينة الرياض؛ حيث توجد الغابات الطبيعية، والمخيمات البرية، والرمال الذهبية.

كما نود الإشارة إلى أن نادي الطيران السعودي أُسس بموجب قرار مجلس الوزراء الموقر رقم (٢١٧)، وتاريخ ١٤٢١/٩/٨هـ، كجهة اعتبارية غير ربحية، تهدف لنشر ثقافة الطيران وعلومه، وتهيئة البيئة المناسبة لتعلم أنشطة الطيران العام والرياضي. وقد انتقلت مرجعية نادي الطيران السعودي من وزارة الدفاع إلى الهيئة العامة للطيران المدني بموجب قرار مجلس الوزراء الموقر رقم (١٨٩)، وتاريخ ١٤٣٤/٦/١٢هـ.

ولا أنس ما قام به صاحب السمو الملكي الأمير سلطان بن عبد العزيز. رحمه الله، من عام ١٩٩٤م، الذي احتضن ودعم مشروع (نادي الطيران السعودي) منذ أن كان فكرة، فكان يتطلع أن يكون لهذا المشروع أثراً كبيراً على أبناء الوطن، ويُقدم لهم النفع والخير والمعرفة.

لقد كان اهتمامي بعرض إنشاء النادي للمقام الكريم نابغاً من قناعة شخصية: لإتاحة الفرصة لشباب المملكة للانضمام لنادي متخصص تتم فيه ممارسة هذه الهواية، وما يرتبط بها من برامج تدريبية ليساهموا في خدمة وطنهم. وبما أن المملكة العربية السعودية هي الرائدة في عدد من المجالات العلمية والتنموية في منطقتنا، فلا يجب أن تبقى متأخرة في هذا المجال الحيوي، الذي تتسابق فيه عدد من الدول، مع مراعاة الجوانب الأمنية، واعتبارات السلام.

هذا النادي يخدم في تصوره هواة الطيران بمختلف أنواعه، وهو يعمل بطريقة غير ربحية، ويعتمد في تسيير موارده الذاتية من خلال ما يقدمه لأعضائه وهواة الطيران المنتسبين إليه من خدمات، وما يشارك به من برامج تسانده في تنمية تلك الموارد، ويكون تحت إشراف ومتابعة من الجهات الرسمية المختصة بالمملكة.

مؤسس ورئيس مجلس الإدارة

سلطان بن سلمان بن عبد العزيز آل سعود



التعريف

نادي الطيران السعودي (SAC) Saudi Aviation Club، هو أول ناد رسمي للطيران في المملكة العربية السعودية. يعمل كجهة مستقلة غير هادفة للربح. ويقع مقر النادي الرئيسي في مطار الثمامة بمنطقة الثمامة بالرياض، ويدعم نشاطات رياضية متنوعة متعلقة بالطيران، وهي: الطيران العام، الطيران الرياضي، والطيران الشراعي، ونماذج الطائرات، ويعد نادي الطيران السعودي هو الممثل الرسمي للمملكة العربية السعودية في عضوية الاتحاد الدولي للطيران (FAI) وعضو الجمعية الدولية لملاك الطائرات والطياريين (AOPA) ويرخص نادي الطيران السعودي للشركات والمؤسسات مزاولة أنشطة التدريب وبيع المعدات في جميع أنشطة الطيران الرياضي.





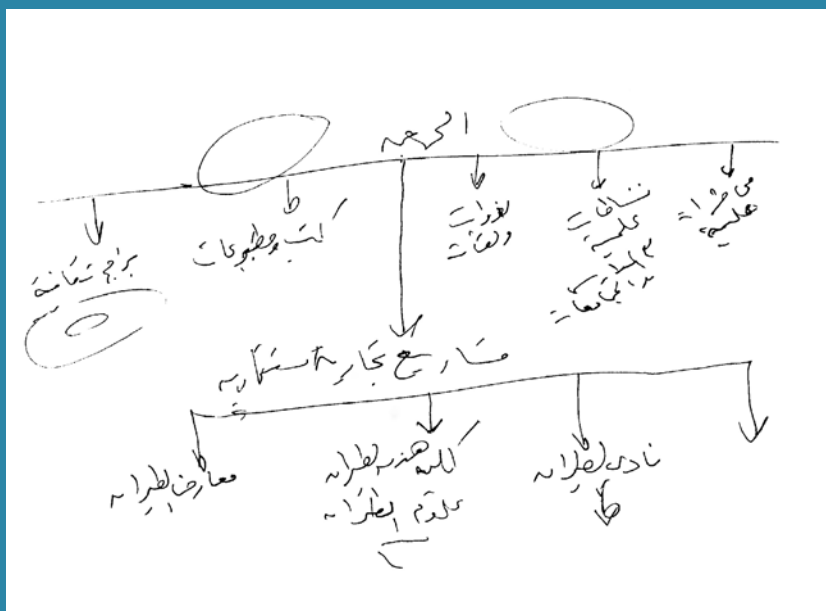
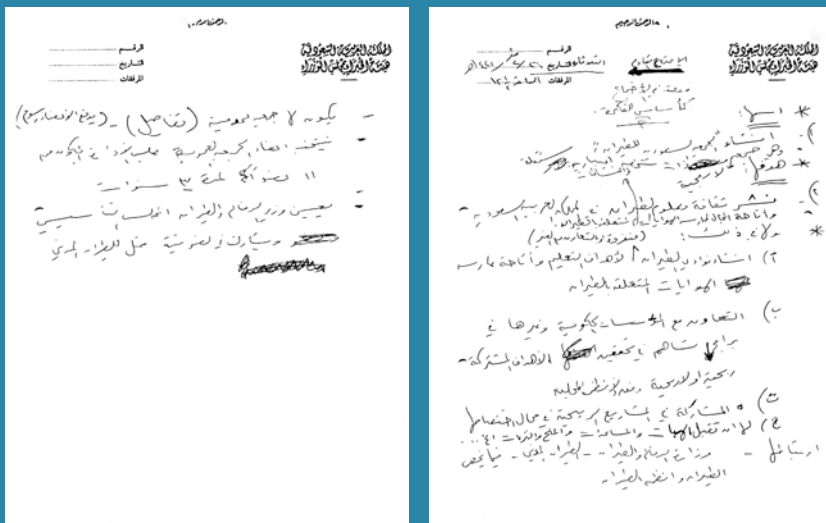


فكرة التأسيس



في عام ١٤٢١ هـ، أقر مجلس الوزراء الموقر بالموافقة على إنشاء نادي الطيران السعودي، وذلك بعد الاطلاع على المعاملة المشتمة على برقية صاحب السمو الملكي النائب الثاني لرئيس مجلس الوزراء وزير الدفاع والطيران والمفتش العام. آنذاك، الأمير سلطان بن عبد العزيز آل سعود .رحمه الله رقم ١/١/٤/٨/١٠٩٥ وتاريخ ١٤٢٥/٥/٢٧هـ، بشأن طلب السماح بمزاولة هواية الطيران الشراعي، واقترح إنشاء نادي الطيران السعودي.

أخذت إجراءات إنشاء نادي الطيران السعودي والجمعيات المتعددة، حوالي ست سنوات من العمل والإصرار على تحقيق هذا الحلم، الذي يهدف من ورائه صاحب السمو الملكي الأمير سلطان بن سلمان بن عبد العزيز، إلى نشر الهوية التي لطالما أحياها ورغب بأن يشاركها الجميع خصوصاً شباب هذا الوطن، الشباب الطموح ذو الهمّة والطاقة العاليتان.







وضع حجر الأساس لأول مدرسة
تعليم طيران بالمملكة تحت رعاية
الملك سلمان- أمير منطقة الرياض
آنذاك - ٢٠٠٦ م.

قرار التأسيس

إن مجلس الوزراء وبعد الاطلاع على المعاملة الواردة من ديوان رئاسة مجلس الوزراء رقم ٥/ب/٨٣٢٢ وتاريخ ١٤١٥/٠٦/٠٣ هـ المشتملة على برقية صاحب السمو الملكي النائب الثاني لرئيس مجلس الوزراء وزير الدفاع والطيران والمفتش العام رقم ١٠٩٥/١/٨/٤/١/١ هـ وتاريخ ١٤١٥/٠٥/٢٧ هـ، بشأن طلب السماح بمزاولة هواية الطيران الشراعي، واقتراح إنشاء نادي الطيران السعودي.

وبعد الاطلاع على المحضرين المعدين في هيئة الخبراء رقم ١٨٣ وتاريخ ١٤٢٠/٠٦/١١ هـ، ورقم ٢٣٢ وتاريخ ١٤٢١/٠٧/٢١ هـ، وبعد الاطلاع على توصية اللجنة العامة لمجلس الوزراء رقم ٣٢٨ وتاريخ ١٤٢١/٠٧/٢٤ هـ.

يقرّر ما يلي:

أولاً:

الموافقة على إنشاء (نادي الطيران السعودي) كشخصية اعتبارية مستقلة تعمل بطريقة غير ربحية لممارسة أنشطة وهوايات الطيران المختلفة.

يجوز إنشاء نوادي طيران أخرى بتصريح من وزارة الدفاع والطيران وفقاً لضوابط تضعها بعد التنسيق مع الجهات ذات العلاقة وطبقاً للإجراءات النظامية المتبعة.



قرار رقم: (٢١٢)
وتاريخ: ٨/٠١/١٤٢١ هـ

إن مجلس الوزراء

بعد الاطلاع على المعاملة الواردة من ديوان رئاسة مجلس الوزراء برقم ٥/ب/٨٣٢٢ وتاريخ ١٤١٥/٠٦/٠٣ هـ المشتملة على برقية صاحب السمو الملكي النائب الثاني لرئيس مجلس الوزراء وزير الدفاع والطيران والمفتش العام رقم ١٠٩٥/١/٨/٤/١/١ هـ وتاريخ ١٤١٥/٠٥/٢٧ هـ بشأن طلب السماح بمزاولة هواية الطيران الشراعي واقتراح إنشاء (نادي الطيران السعودي)، وبعد الاطلاع على المحضرين المعدين في هيئة الخبراء رقم (١٨٣) وتاريخ ١٤٢٠/٠٦/١١ هـ، ورقم (٢٣٢) وتاريخ ١٤٢١/٧/٢١ هـ، وبعد الاطلاع على توصية اللجنة العامة لمجلس الوزراء رقم (٣٢٨) وتاريخ ١٤٢١/٨/٢٤ هـ.

يقرر مايلي :

أولاً : ١ - الموافقة على إنشاء نادي الطيران السعودي كشخصية اعتبارية مستقلة تعمل بطريقة غير ربحية لممارسة الأنشطة وهوايات الطيران المختلفة.
٢ - يجوز إنشاء نوادي طيران أخرى بتصريح من وزارة الدفاع والطيران وفقاً لضوابط تضعها بعد التنسيق مع الجهات الأخرى ذات العلاقة وطبقاً للإجراءات النظامية المتبعة.

.../...

ثانياً:

يجوز للنادي فتح فروع له لممارسة كل أنشطته أو بعضها بموافقة وزارة الدفاع والطيران بعد التنسيق مع الجهات المختصة الأخرى، كما يجوز له المشاركة في مشاريع في مجال اختصاصه بغرض تنمية موارده.

ثالثاً:

تتمثل أهداف النادي فيما يلي:

- ممارسة الهواة أنشطة الطيران المختلفة ومن ضمنها الطيران الشراعي.
- نشر ثقافة الطيران وعلومه.
- التدريب في مجال الطيران وتدريب علومه.
- التعاون مع المؤسسات العلمية والفنية المتخصصة في الطيران وعلومه ومع نوادي الطيران الأخرى.
- تنمية المواهب في مجال الطيران وصناعاته وهندسته.
- عقد الندوات الخاصة بالطيران والمشاركة في الاستعراضات الجوية والمعارض المحلية والدولية، بعد التنسيق مع الجهات المختصة.
- حفظ وصيانة وتشغيل الطائرات المملوكة للغير بالتعاون مع صاحب الشأن.
- تنظيم رحلات ترفيهية بالتنسيق مع الجهات المختصة.
- المساهمة في الأعمال الإنسانية بالترتيب مع الجهات المختصة.

رابعاً:

يكون للنادي جمعية عامة ومجلس إدارة يوضح أحكامها نظام النادي الذي يعتمد عليه وزير الدفاع والطيران بعد التنسيق مع الجهات المختصة الأخرى، ويعين وزير الدفاع والطيران أول مجلس إدارة لنادي الطيران السعودي لمدة ثلاث سنوات.



- ثانياً : يجوز للنادي فتح فروع له لممارسة كل انشطته او بعضها بموافقة وزارة الدفاع والطيران بعد التنسيق مع الجهات المختصة الأخرى ، كما يجوز له المشاركة في مشاريع في مجال اختصاصه بغرض تنمية موارده.
- ثالثاً : تتمثل أهداف النادي فيما يلي :
- ١ - ممارسة الهواة أنشطة الطيران المختلفة ومن ضمنها الطيران الشراعي.
 - ٢ - نشر ثقافة الطيران وعلومه.
 - ٣ - التدريب في مجال الطيران وتدريب علومه.
 - ٤ - التعاون مع المؤسسات العلمية والفنية المتخصصة في الطيران وعلومه ومع نوادي الطيران الأخرى.
 - ٥ - تنمية المواهب في مجال الطيران وصناعاته وهندسته.
 - ٦ - عقد الندوات الخاصة بالطيران والمشاركة في الاستعراضات الجوية والمعارض المحلية والدولية ، بعد التنسيق مع الجهات المختصة.
 - ٧ - حفظ وصيانة وتشغيل الطائرات المملوكة للغير بالتعاون مع صاحب الشأن.
 - ٨ - تنظيم رحلات ترفيهية بالتنسيق مع الجهات المختصة.
 - ٩ - المساهمة في الاعمال الإنسانية بالترتيب مع الجهات المختصة.
- .../...

خامساً:

تخضع ممارسة نشاط الطيران لأنظمة وتعليمات الطيران المدني والأنظمة الأخرى ذات العلاقة بما لا يتعارض مع طبيعة النشاط الممارس، وتقوم وزارة الدفاع والطيران بمشاركة الجهات المختصة الأخرى بوضع تنظيم خاص للأنشطة التي تحتاج إلى ذلك.

سادساً:

تتكون موارد نوادي الطيران من إسهامات الأعضاء واشتراكاتهم والهبات والتبرعات ومقابل الخدمات التي تقدمها النوادي ومن برامج تنمية الموارد والاستثمارات التي تدخل في أغراضها.

سابعاً:

تخضع هذه النوادي فيما لم يرد فيه حكم في هذه القواعد للإحكام النظامية المتبعة بالنسبة للأشخاص ذوي الصفة الاعتبارية المماثلة.

ثامناً:

التأكيد على معايير الأمن والسلامة بالنسبة لممارسي هواية الطيران وغيرهم من ذوي العلاقة وأصحاب الشأن ضمن ضوابط التراخيص الممنوحة.



رابعاً : يكون للنادي جمعية عامة ومجلس إدارة يوضح احكامهما نظام النادي الذي يعتمد عليه وزير الدفاع والطيران بعد التنسيق مع الجهات المختصة الأخرى ، ويعين وزير الدفاع والطيران أول مجلس إدارة لنادي الطيران السعودي لمدة ثلاث سنوات.

خامساً: تخضع ممارسة نشاط الطيران لأنظمة وتعليمات الطيران المدني والأنظمة الأخرى ذات العلاقة بما لا يتعارض مع طبيعة النشاط الممارس ، وتقوم وزارة الدفاع والطيران بمشاركة الجهات المختصة الأخرى بوضع تنظيم خاص للأنشطة التي تحتاج إلى ذلك.

سادساً: تتكون موارد نوادي الطيران من إسهامات الأعضاء واشتراكاتهم والهبات والتبرعات ومقابل الخدمات التي تقدمها النوادي ومن برامج تنمية الموارد والاستثمارات التي تدخل في أغراضها.

سابعاً : تخضع هذه النوادي فيما لم يرد فيه حكم في هذه القواعد للإحكام النظامية المتبعة بالنسبة للأشخاص ذوي الصفة الاعتبارية المماثلة.

ثامناً : التأكيد على معايير الأمن والسلامة بالنسبة لممارسي هواية الطيران وغيرهم من ذوي العلاقة وأصحاب الشأن ضمن ضوابط التراخيص الممنوحة.

رئيس مجلس الوزراء



- ومن الأمور المهمة التأكيد على معايير الأمن والسلامة بالنسبة لممارسي أنشطة الطيران العام والرياضي وغيرهم من ذوي العلاقة، وأصحاب الشأن؛ ضمن ضوابط التراخيص الممنوحة.
- أما موارد نوادي الطيران فتتكون من إسهامات الأعضاء، واشتراكاتهم، والهبات، ومقابل الخدمات التي تقدمها النوادي، ومن برامج تنمية الموارد والاستثمارات التي تدخل في أغراضها.

بعد أن تم نقل مرجعية نادي الطيران السعودي من وزارة الدفاع إلى الهيئة العامة للطيران المدني، بموجب قرار المجلس المؤقت رقم (١٨٩) وتاريخ ١٤٣٤/٠٦/١٢ هـ:

- تأسيس لنادي الطيران السعودي جمعية عامة ومجلس إدارة، وله أحكام تدير شؤون النادي الذي تم اعتماده عند تأسيسه من قبل صاحب السمو الملكي الأمير سلطان بن عبد العزيز. رحمه الله، وتقوم الهيئة العامة للطيران المدني بتعيين مجلس إدارة نادي الطيران السعودي.
- كما أن ممارسة أنشطة الطيران العام والرياضي تخضع لأنظمة وتعليمات الهيئة العامة للطيران المدني والأنظمة الأخرى ذات العلاقة بما لا يتعارض مع طبيعة النشاط الممارس، وتقوم الهيئة العامة للطيران المدني بمشاركة الجهات المختصة الأخرى بوضع تنظيم خاص للأنشطة التي تحتاج إلى ذلك. وهذه النوادي تخضع فيما لم يرد فيه حكم في هذه القواعد للأحكام النظامية المتبعة بالنسبة للأشخاص ذوي الصفة الاعتبارية المماثلة.





حيث تم توقيع عقد بين صاحب السمو الملكي الأمير سلمان بن عبد العزيز أمير منطقة الرياض، ورئيس الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض، ورئيس لجنة الإشراف على الاستفادة من متنزه الثمامة. آنذاك، مع رئيس مجلس إدارة نادي الطيران السعودي، لتخصيص موقع نادي الطيران السعودي بمتنزه الثمامة، وتشمل مدرج هبوط، وحظائر الطائرات، والمباني الإدارية، والموقع المخصص لطائرات التحكم عن بعد، وذلك لمدة 50 عاماً شاملة فترة التصميم والتنفيذ، ويبلغ طول مدرج الهبوط 41 ألف قدم، ويستطيع استيعاب طائرات كبيرة الحجم، ليصبح مقراً للنادي، وقد تم فعلياً البدء في وضع الخطة الرئيسية لتطوير واستثمار مطار الثمامة، وإنشاء مدرسة للطيران وإنشاء حظائر للطائرات في الموقع.

ولقد نظرت الهيئة الملكية لتطوير مدينة الرياض لنادي الطيران السعودي كعنصر مكمل ومنسجم مع عناصر متنزه الثمامة الأخرى، ويحقق عدة أهداف، منها الاستفادة المثلى لمطار الثمامة الحالي، الذي يحوي مدرج هبوط بجميع مرافقه.

بالإضافة إلى كونه حاضنة تعليمية للطيران، إلا أن وجوده داخل متنزه الثمامة، يُعد عامل جذب سياحي بأنشطته التي تجذب الجمهور لمشاهدتها. وسوف يعمل نادي الطيران السعودي على نشر فروعه في سائر أنحاء المملكة، وسيقدم خدماته للمهتمين بالطيران.

ويسعى النادي إلى إقامة المنشآت التالية:

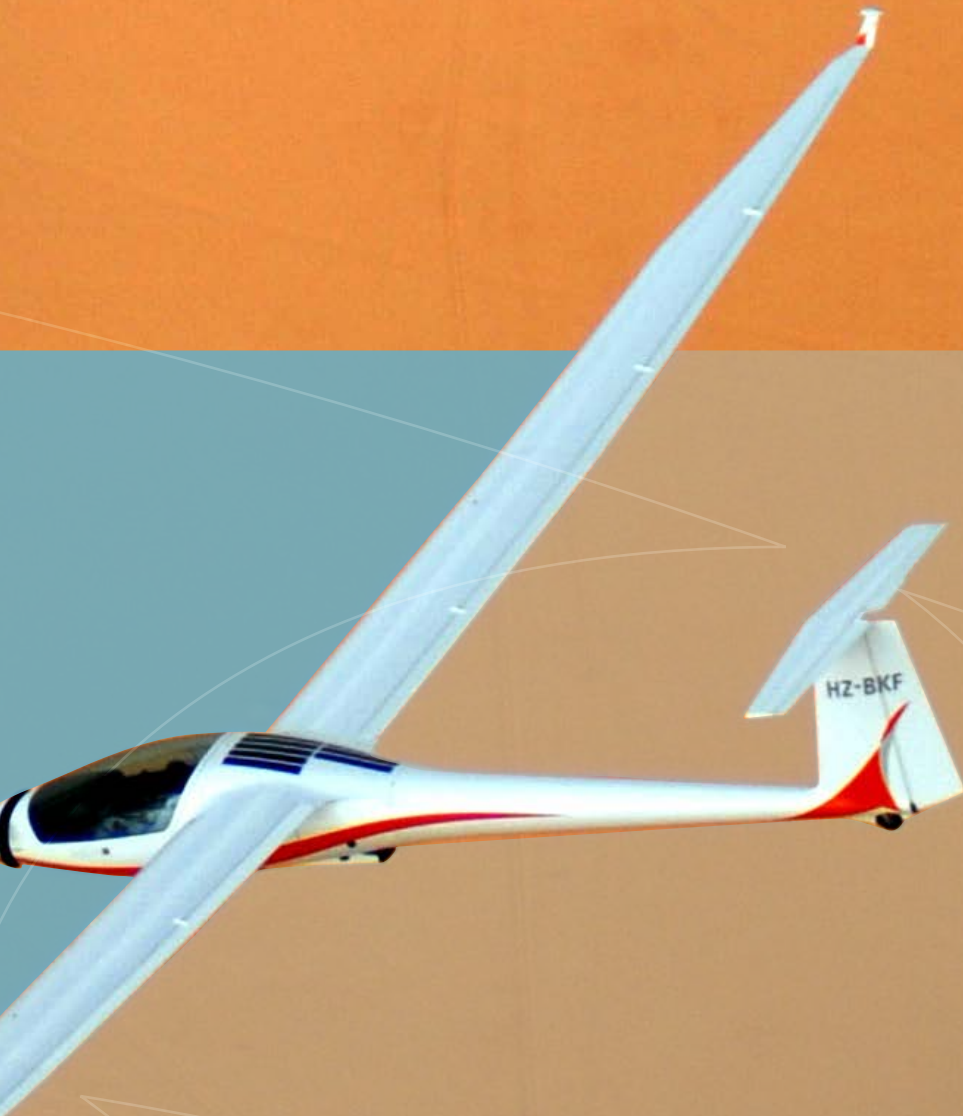
- مدارس للطيران الرياضي والترفيهي بجميع نشاطاته.
- نوادٍ مستقلة للرياضات الجوية المختلفة.
- بعض الأنشطة المختلفة، كالآتي: الطيارين وملاك الطائرات، القفز المظلي، الطيران الشراعي (المروحي والحر)، طائرات التحكم عن بعد، الطيران بالمناطيد، والطيران الانزلاقي Gliding.

بعد إعلان تأسيس نادي الطيران السعودي

بموجب قرار مجلس الوزراء الموقر رقم (٢١٧)، وتاريخ ٨/٩/١٤٢١هـ، كجهة اعتبارية غير ربحية، وجد النادي دعماً كبيراً ورعاية كريمة من الملك سلمان بن عبد العزيز. حفظه الله، لتسهيل الوصول إلى أهدافه. ومن أبرز التحوّلات في مسار نادي الطيران السعودي جاء توقيع عقد تخصيص موقع النادي بالثمامة.



خادم الحرمين الشريفين -
حفظه الله- أثناء توقيعه
عقد تطوير مطار الثمامة
بصفته رئيس الهيئة العليا
لتطوير الرياض آنذاك.



الرؤية

يهدف نادي الطيران السعودي إلى
تهيئة وتشجيع ممارسة أنشطة
الطيران العام والرياضي ذات العلاقة
بأعلى مستويات الجودة ومعايير
السلامة، والمساهمة الفاعلة في
تطوير قطاع الطيران العام والرياضي
بالمملكة، وذلك من خلال بناء شراكات
إستراتيجية مع مؤسسات الطيران
المحلية والدولية.

المهمة

يسعى نادي الطيران السعودي إلى تطوير أنشطة الطيران العام والرياضي وترسيخ الجودة بأعلى مقاييس التشغيل والسلامة فيما يهيئ الفرصة للجمهور للمشاركة في نشاطاته المتعددة، وفي سبيل ذلك يقوم النادي على:

١. تهيئة المجال لتعلم أنشطة الطيران العام والرياضي وتخصصاته التقنية والفنية.
٢. نشر ثقافة الطيران وعلومه بين أفراد المجتمع كافة.
٣. تنظيم مشاركة أعضاء النادي في فعاليات أنشطة الطيران العام والرياضي محلياً ودولياً.
٤. إتاحة استخدام مطار الثمامة والمرافق الخاصة به لممارسة أنشطة الطيران العام والرياضي.
٥. عقد الملتقيات الخاصة بالطيران العام والرياضي والمشاركة في معارض الطيران.
٦. تنمية المواهب في مجال الطيران العام والرياضي.
٧. حفظ وصيانة وتشغيل الطائرات.
٨. المساهمة في الأعمال الإنسانية بالترتيب مع الجهات المختصة



مجلس الإدارة

يرأس صاحب السمو الملكي الأمير سلطان بن سلمان بن عبد العزيز مجلس إدارة نادي الطيران السعودي منذ تأسيسه وحتى تاريخه، وقد تعاقبت عدة مجالس مختلفة على مدى السنوات الماضية، والتي كان لها دور مهم في التخطيط ووضع الاستراتيجيات.



الأهداف

ومن ضمن الأهداف الموضوعة لنادي الطيران تهيئة الفرصة للجمهور للمشاركة في نشاطات الطيران المتعددة وفي سبيل ذلك سوف يعمل النادي على:

- ممارسة أنشطة الطيران المختلفة للهواة المدربين.
- التدريب في مجال الطيران وعلومه.
- التعاون مع المؤسسات العلمية والفنية المتخصصة في الطيران وعلومه ومع نوادي الطيران الأخرى.
- تنمية المواهب في مجال الطيران.
- عقد الندوات الخاصة بالطيران والمشاركة في الاستعراضات الجوية والمعارض المحلية والدولية بعد التنسيق مع الجهات المختصة.
- حفظ وصيانة وتشغيل الطائرات الخفيفة.
- الإسهام في الأعمال الإنسانية بالترتيب والتنسيق مع الجهات المختصة.





الخدمات





الخدمات

خدمة إيواء الطائرات:

يقدم نادي الطيران السعودي خدمة إيواء جميع أنواع الطائرات (جايروكوبتر، الطائرات الرياضية الخفيفة، الطائرات المختلفة)، كما يضمن النادي أمن وسلامة الطائرة وملحقاتها وسحب الطائرة من وإلى داخل الحظيرة وخارجها، وأيضاً إمكانية إيقاف الطائرة في ساحة الطيران الخارجية وبأسعار منافسة جداً.

خدمة وقود الطائرات:

يؤمن نادي الطيران السعودي عدة أنواع من وقود الطائرات، ومنها: Jet-A1, AVGAS, Auto Gas 95

خدمات الصيانة:

يقدم نادي الطيران السعودي مجموعة كاملة من برامج الصيانة والتفتيش، والتحديثات التي يجب القيام بها لجميع الطائرات الخاصة والرياضية والجايروكوبتر، وكذلك الطائرات الخاصة، وفقاً للوائح والجدول الزمني الخاص بسجل الطائرة، ويمكن أن يتم تقديم خدمة الصيانة بشكل سنوي وفق عقد بين النادي ومالك الطائرة، أو أن يتم صيانتها بناء على طلب مالك الطائرة وفقاً لما يتم الاتفاق عليه، علماً بأن أعضاء نادي الطيران السعودي يحصلون على أسعار خاصة لعقود الصيانة السنوية للطائرات.

الطيران العام والرياضي:

- يقوم نادي الطيران السعودي بتقديم خدمات الدعم لأعضائه الأفراد والمهنيين وهواة الطيران في العمليات الجوية كافة بمطار الثمامة.
- يحصل عضو نادي الطيران السعودي إمكانية استخدام مطار الثمامة والمرافق لأغراض الطيران، كما يستفيد العضو من الحصول على الخدمات بأسعار تنافسية.

الطيران الشراعي :(Powered Parachute)

هي رياضة فردية تعني الطيران بطائرة ذات محرك معلق وتتطلب شجاعة وذكاء وقوة إرادة ولياقة بدنية عالية، حيث يتم توازن الطائرة بالاستفادة من الكتلة الهوائية التي تطير فيها الطائرة للمحافظة على بقاءها محلقة في الجو لمدة طويلة، لذا فإن الطائرة تزود ببعض العدادات التي تساعد الطيار على تحديد الارتفاع، والاتجاه، وسرعة الهواء، وبالإضافة إلى عداد يبين مدى توازن الجناحين ووضعهما الأفقي، ويمكن لبعض الطائرات الشراعية أن تحلق على ارتفاع (4000) قدم أو أكثر وقد تجتاز مسافات تصل في بعض الأحيان إلى (150) ميلاً وتصل سرعتها إلى (100) كيلومتراً في الساعة، وللطيران الشراعي استخداماته الأخرى في الميادين العلمية والعسكرية، إلا أنه أصبح رياضة تغري الكثيرين بممارستها، حيث أصبح لهذه الرياضة بطولات عالمية عديدة.



الطيران الرياضي الخفيف جداً :(Vehicle Ultralight)

الطيران الرياضي الخفيف يعد أحد الرياضات المنبثقة من الطيران الشراعي، وهي رياضة فردية وترادفيه تعني الطيران بمركبة ذوعجلات سفلية خفيفة الوزن مرتبطة بمظلة علوية، وتتميز تلك المركبات بالأداء العالي والتوازن والطيران أثناء درجات الحرارة المرتفعة مقارنة بمثلتها في الطيران الشراعي، وتستخدم هذه الرياضة عادة لأغراض الترفيه.





نماذج الطائرات:

يؤمن نادي الطيران السعودي الفرصة للاستفادة من مرافق المطار لنماذج الطائرات، وهي طائرة صغيرة بدون طيار نسخة طبق الأصل لطائرة موجودة أو خيالية.

يتم التحكم عن بُعد بنماذج الطائرات ضمن خط الرؤية ويتم تشغيلها تحت نظام الهيئة العامة للطيران المدني GACAR Subpart E 101، وتتراوح أنماط الطيران من لعبة الطائرات الشراعية البسيطة المصنوعة من مخزون البطاقات أو رغوة البوليسترين، إلى نماذج مصغرة تعمل بالطاقة مصنوعة من مواد، مثل: خشب البلسا، أو الخيزران، أو البلاستيك، أو الستايروفوم، أو ألياف الكربون، أو الألياف الزجاجية، ويتم جلدها بورق الأنسجة أو غطاء مايلر. وقد يكون بعضها كبيراً جداً، خصوصاً عند استخدامه للبحث في خصائص الطيران لتصميم مقترح كامل النطاق.



القفز المظلي الحر Skydiving

تعتمد فعاليات الـ Skydiving على السقوط الحر من طائرات أو مروحيات أو مناطيد هوائية، ثم الطيران بواسطة المظلة. وبدأت هذه رياضة ككتيك عسكري ثم تحولت مع مرور الوقت إلى إحدى الرياضات المدنية، وكانت أول بطولة في هذا الجانب في العام 1997.

وتحتاج رياضة الـ Skydiving إلى قدرات ومهارات متعددة، ومن أبرز أنواعها القفز الترادفي لمن لا يحمل رخصة القفز (Tandem)، والقفز الحر التشكيلي (Formation Skydiving)، إلى جانب القفز بالبدلة المجنحة (Wing suiting)، والتشكيل تحت البراشوت (Canopy Formation)، وكذلك عروض الأعلام والقنابل الدخانية (Flags and Smoke Demonstration).



نادي الطيران السعودي
Saudi Aviation Club
www.sac.com.sa
Tel: 2191009 Fax: 2191004



البرامج



البرامج

وفقاً لرؤية نادي الطيران السعودي والتطلعات التي تهدف لنشر ثقافة الطيران والإسهام في تمكين الجيل الطموح من تحديد أهدافهم تجاه قطاع الطيران وذلك من باب المسؤولية الاجتماعية.



الدورات التدريبية:

يقدم نادي الطيران السعودي بشكل دوري عدداً من الدورات النظرية في مجال الطيران والسلامة الجوية، لرفع مستوى المعرفة والانتباه لنواحي السلامة التشغيلية لأعضاء النادي ولغير الأعضاء، ويقدم هذه الدورات المدربون المرخص لهم بنادي الطيران السعودي على مدار العام.

رحلات Fly-In:

وعلى جانب البرامج التي يقدمها نادي الطيران السعودي من دورات تدريبية، يطلق نادي الطيران السعودي جدولاً سنوياً لرحلات Fly-In، وهي رحلات جوية جماعية يشارك بها مجموعة من أعضاء نادي الطيران السعودي وملوك الطائرات الخفيفة والرياضية بطائراتهم والسفر إلى مختلف مناطق المملكة، بهدف التعريف بنشاط الطيران العام، وتمثيل هذا القطاع ونشر ثقافته للمجتمع.

تستغرق مدة الزيارة لكل مدينة من يوم إلى يومين، خلال عطلة نهاية الأسبوع، ليتسنى للمواطنين والمقيمين في المنطقة الحضور والاستمتاع بمشاهدة الطائرات والتعرف عليها، وفرصة الحصول على رحلة طيران تعريفية.

Hanger-Talk:

عبارة عن محاضرات دورية عن مواضيع مختلفة في مجال الطيران ويستضيف فيها متحدثين من أهل الاختصاص، وتهدف هذه المحاضرات إلى تثقيف العموم عن هذه المجالات من المصدر مباشرة.





المسؤولية المجتمعية

من منطلق المسؤولية الاجتماعية يستضيف نادي الطيران السعودي خلال العام عدداً من الجمعيات الخيرية، مثل جمعية إنسان، وزيارة أطفالنا الأيتام، في يوم ثري بالفعاليات والأنشطة المفيدة، وفريق جسر التطوعي المعني بحالات أطفال (داون) الذين استمتعوا برحلات الطيران مع أعضاء النادي على متن طائراتهم الخاصة.

وتستهدف هذه الفعاليات الأسر والأطفال المشتركين في هذه الجمعيات، وذلك لقضاء يوم ترفيهي في مقر نادي الطيران السعودي بالثمامة، والتعرف على أشكال الطائرات والصعود إليها وإقامة عدد من الأنشطة خلال الزيارة.



الأكاديمية الوطنية للطيران

ويضم مجلس أمناء الأكاديمية كلاً من: الأمير سلطان بن سلمان بن عبدالعزيز رئيساً، عبدالحكيم القوحي نائباً للرئيس من شركة أرامكو السعودية، وعضوية كل من: الكابتن عايد القاسمي من نادي الطيران السعودي، والكابتن محمد بن ثامر السبيعي، الدكتورة ريمة بنت صالح السحيمي من وزارة التعليم، الدكتور فهد التويجري من المؤسسة العامة للتدريب التقني والمهني، الكابتن طي بن عبد الرحمن الشمري من الخطوط السعودية، فهد بن عبد المحسن الرشيد من مدينة الملك عبد الله الاقتصادية، مازن بن زكي الصالح من هيئة المدن الاقتصادية، واللواء المتقاعد محمد بن عياش من الشركة السعودية للتنمية والاستثمار التقني.

الأكاديمية الوطنية للطيران هي منشأة غير ربحية لها شخصيتها الاعتبارية، ومسؤولياتها التنظيمية والإدارية، وتتمتع بالصلاحيات الكاملة لتحقيق أهدافها. تهدف الأكاديمية. وهي الأولى من نوعها في المملكة. إلى تقديم برامج تدريبية متقدمة وسريعة لإعداد مجموعة من الكفاءات الوطنية المؤهلة لشغل الوظائف، ورفع مستوى مهارات الخريجين والخريجات من الطيارين السعوديين، وإكسابهم الكفاءات والخبرات اللازمة لسوق العمل، إلى جانب إيجاد فرص عمل مستدامة لهم.





فحاليات
وأنشطة



فحاليات وأنشطة

أخذ نادي الطيران السعودي على عاتقه هدف تطوير الطيران بكافة علومه وأنواعه. ومن مبدأ العلاقة المجتمعية التي تربط النادي مع هواة الطيران، ولتحقيق رؤية صاحب السمو الملكي الأمير سلطان بن سلمان مؤسس ورئيس مجلس إدارة النادي، انبثقت فكرة إقامة ملتقيات الطيران التي تجمع أصحاب السمو الملكي وأصحاب المعالي ورؤساء الشركات وهواة الطيران، والتي تتيح للحضور من مختلف مناطق المملكة ودول الخليج فرصة تبادل الخبرات، حتى أصبح ملتقى الطيران العام أحد المناسبات السنوية المهمة لهواة الطيران ومالكي الطائرات، والقطاعات الاقتصادية التي تعمل في هذا المضمار.



الملتقى الثالث للطيران العام :(2017)

منتصف يناير من العام 2017م كان موعداً لانطلاق الملتقى الثالث للطيران العام، وكان الهدف هذه المرة إظهار الدعم الكامل للطاقت السعودية الشابة والواعدة في مجال الطيران، وهذا يُمثل مساراً من مسارات تحقيق رؤية العام 2030م، إذ يُعد الطيران العام قطاعاً مهماً وحيوياً في الجانب الاقتصادي.

الملتقى الأول للطيران العام :(2010)

في أبريل من العام 2010م دشّن نادي الطيران السعودي أول ملتقياته الخاصة بالطيران العام، تحت مسمى (الملتقى الأول للطيران العام) الذي شهد حضوراً جماهيرياً من الأسر والأفراد، وشمل عروضاً جوية، أبرزها الاستعراض ثلاثي الأبعاد، وعروض الطيران الشراعي.

الملتقى الثاني للطيران العام :(2016)

في الثامن من يناير 2016م، دشّن نادي الطيران السعودي الملتقى الثاني للطيران العام، ونجح في تحويله إلى حدثٍ مهمٍ في العاصمة السعودية الرياض، استناداً إلى النجاح الذي حققه الملتقى الأول الذي أقيم في العام 2010م، حيث شهد هذا الملتقى إقبالاً متزايداً من هواة أنشطة الطيران العام والرياضي على مستوى المملكة.

ويهدف الملتقى الثاني إلى تعريف الجمهور بالطيران العام، وإتاحة الفرصة للشركات، والقطاعات ذات الصلة، ومدارس تعليم الطيران بمختلف فئاته لعرض ما لديهم من خدمات يمكن تقديمها للراغبين بمجال الطيران.



FLY-IN 2017/2018:

بدأت فكرة أنشطة Fly-In في عام 2017م، وتهدف هذه الأنشطة إلى تعزيز رؤية صاحب السمو الملكي الأمير سلطان بن سلمان رئيس ومؤسس النادي، التي تهدف دائماً إلى نشر ثقافة الطيران وتفعيل نشاطاته في المجتمع المحلي، وأيضاً الإجابة عن أسئلة العامة فيما يخص مجال الطيران بشكل عام، ومن هذا المنطلق استفتح نادي الطيران السعودي أولى رحلات (فلاي إن) في محافظة العلا، تلتها منطقة الوجه.

FLY-IN 2018/2019:

في الفترة ما بين 2018 م حتى مطلع 2019 م، أطلق نادي الطيران عدة رحلات (فلاي إن) إلى عدد من المناطق في المملكة، ابتداءً من الأحساء، وانتهاءً بمحافظة الغاط، تخللها زيارة مدينتي حائل والمدينة المنورة. شارك نادي الطيران في هذه المناطق بعرض للطائرات، وعمل على نشر ثقافة الطيران للجمهور والمشاركة في الفعاليات المحلية التي تقيمها منطقة الوجهة.

الملتقى الرابع للطيران العام (2018):

ومع انطلاقة العام 2018م تجدد الموعد مع النسخة الرابعة من ملتقى الطيران العام، وهي النسخة التي شهدت تطورات في الفعاليات والتنظيم، وتوسعاً في المشاركة والعروض. ومن أبرز أهداف النسخة الرابعة: الإسهام في نشر ثقافة الطيران العام وعلومه بين الطيارين ومختلف فئات المجتمع في المملكة، وتبادل الخبرات، وإتاحة الفرصة للجمهور للاطلاع على الخدمات المقدمة من النادي في مجال الطيران بصفة عامة، والطيران العام بصفة خاصة، وممارسة الطيران العام، إضافة إلى الاستفادة من الخدمات المقدمة من مدارس الطيران المرخصة من النادي والهيئة العامة للطيران المدني.



Hanger-Talk 2019-2020:

استحدث نادي الطيران السعودي نشاطاً جديداً إلى جانب الأنشطة التي يقدمها، وهي محاضرات (Hanger-Talk) وهي عبارة عن محاضرات دورية عن مواضيع مختلفة في مجال الطيران، يتم فيها استضافة متحدثين من أهل الاختصاص بهدف التثقيف عن مجالات الطيران. وتتاح هذه المحاضرات للعامة، دون أي شروط، ويتم الإعلان عنها عبر حسابات النادي في مواقع التواصل الاجتماعي.

FLY-IN 2019/2020:

بعد النجاح الملموس والمنفعة الاجتماعية العائدة من رحلات (فلاي إن) في التجريبتين الماضيتين، تضمن جدول أعمال نادي الطيران السعودي لسنة 2019-2020م جدول رحلات حافل، متضمناً. ولأول مرة. دولة الكويت، حيث دشّن نادي الطيران السعودي أولى رحلاته لهذا العام إلى مدينة حائل، مروراً بمنطقة القصيم، المدينة المنورة، العلا، الدمام وتختتم بمحافظة الغاط.

التجاري، واستقطاب الشركات التجارية العالمية والمحلية تحت مظلة واحدة لتبادل الصفقات التجارية، والاطلاع على آخر المستجدات في عالم الطيران والفضاء بشكل عام، وتتوافق أهداف المعرض مع أهداف رؤية المملكة 2030.

في النسخة الأولى من معرض الطيران السعودي وصلت المشاركة إلى أكثر من 80 طائرة، من مختلف الأنواع التجارية والخاصة والمقاتلات والتدريب والرياضية والعمودية، كما احتوى المعرض على عدد من الأنظمة المختلفة في مجالات عدة منها: أنظمة اتصالات الطيران، وأنظمة الرادار، وأنظمة أمن المطارات.

تضمن معرض الطيران السعودي الأول استعراض 75 طائرة، كما شاركت القوات الجوية الملكية السعودية في المعرض بعدد (25) طائرة، في العروض الجوية والعرض الأرضي، بالإضافة إلى طائرات القوات البرية والبحرية ووزارة الحرس الوطني.

وقام فريق (الصقور السعودية) بعروض جوية خلال المعرض، وقد رافقها عرض جوي عسكري شمل طائرات الـ F15 وعدد من طائرات تورنيبدو، تايفون، وطائرات التزود بالوقود وطائرة King Air الـ c-130.

واستعرضت طيران الإمارات طائرة الـ A380 من نوع إيرباص التي شاركت للمرة الأولى في العالم في معرض الطيران السعودي، إذ تُعد أكبر طائرة في العالم، وشاركت طيران الاتحاد بعرض طائرتها التجارية من نوع بوينج 787، وطيران السعودية طائرتها من نوع إيرباص 320 المزودة بتقنية الاتصالات الفضائية المتقدمة وبوينج 700-300.



المعرض السعودي الدولي للطيران Saudi Airshow

في مارس من العام 2019، دشّن صاحب السمو الملكي الأمير فيصل بن بندر بن عبد العزيز، أمير منطقة الرياض، وصاحب السمو الملكي الأمير سلطان بن سلمان بن عبد العزيز رئيس الهيئة السعودية للفضاء، ومؤسس ورئيس نادي الطيران السعودي، انطلاق أكبر معرض للطيران في منطقة الشرق الأوسط، وهو المعرض السعودي الدولي للطيران الذي يقام على مساحة أكثر من 100 ألف متر مربع في مقر نادي الطيران السعودي بمطار الثمامة.

معرض الطيران السعودي العالمي انطلق بنسخته الأولى كنقلة جديده من نوعها في عالم الطيران في المملكة العربية السعودية، بفكرة مختلفة عن ملتقيات الطيران التي يقيمها نادي الطيران السعودي بشكل مستمر. معرض الطيران السعودي فكرة تجارية تهدف إلى زيادة ازدهار السوق السعودي



استضافة الاتحاد الدولي للطيران

استضاف نادي الطيران السعودي ممثلي الدول الأعضاء في لجنة الطيران الشرعي (CIMA) في الاتحاد الدولي للطيران (FAI) في مدينة الرياض خلال الفترة من 22 إلى 24/11/2018م، وذلك لمناقشة سبل تطوير ممارسة أنشطة الطيران الشرعي، بما يتوافق مع القوانين والأنظمة المستحدثة، وبما يعزز من أمن وسلامة ممارستها.

ويأتي هذا الاجتماع بناءً على توجيهات صاحب السمو الملكي الأمير سلطان بن سلمان مؤسس ورئيس مجلس إدارة نادي الطيران السعودي، بتقديم التعاون مع الاتحاد الدولي للطيران (FAI) واستضافة اجتماعات الاتحاد في المملكة العربية السعودية كخطوة لتوطيد العلاقة بين الجانبين، ولخدمة تطوير ممارسة أنشطة الطيران العام والرياضي.

ونظم نادي الطيران السعودي جولة لممثلي الاتحاد الدولي للطيران في مدينة الرياض، شملت زيارة قصر المصمك، ومتحف طيران صقر الجزيرة، ومطار الثمامة، كما اطلعوا على الخدمات التي يقدمها النادي لأعضائه.

شاهد الفيديو

الرياح العربية

فيلم وثائقي عن الرحلة الجوية (الرياح العربية) التي شارك بها صاحب السمو الملكي الأمير سلطان بن سلمان رئيس الهيئة العامة للفضاء، مؤسس ورئيس نادي الطيران السعودي، وصاحب السمو الملكي الأمير بندر بن خالد الفيصل العضو المنتدب للنادي.